

Overleg : Overleg MeerKracht – Bureau Meerstad

Datum : 3 september 2024

aanwezig: Harko, Frank, Stefan



### # Eemskanaalzone:

Hoe gaat het, kunnen we als coöperatie helpen, bijvoorbeeld met buurtaccu?

Wie hiermee bezig gaat is niet belangrijk maar omdat er op dit vlak uitdagingen liggen (netcongestie) is het zeer verstandig om wel alvast ruimte te reserveren om naast een trafo ook accu's te kunnen plaatsen. Frank: idee is in EKZ om in samenwerking met ontwikkelaars steeds vaker in projecten meteen dit soort dingen mee te nemen, dus bijvoorbeeld in de kelder naast fietsenkelders ook trafo en accu. Elke 100 huizen een trafo nodig, dan ook ruimte voor batterij.

Er zijn veel uitdagingen in EKZ, bijv op gebied van water, hittestress, ruimte, ecologisch bouwen, gevelgroen? Natuurinclusief bouwen, etc. Veel gepuzzel.

### # laadpalen:

pilot van lantaarnpalen met ingebouwde laadpaal staat stil: ubitricity (van Shell) wil niet verder in Nederland en left focus in UK. Bal ligt nu bij Heijmans om te kijken of er andere partij is.

De lantaarnpalen langs het nieuwe fietspad van Groene Wei naar de nieuwe fietsbrug bij de Borgbrug krijgen zonnepaneeltjes.

### #ecologie:

**Flyer ecologisch/duurzaam tuinieren:** heeft Stefan afgegeven bij receptie BM om op de boot en in informatiepakketje-nieuwe-bewoners te verspreiden

**Bloemen en bollen:** MK heeft overleg gehad met gemeente over locatie voor 2e fase bloembollen, interesse in veldje op hoek Oeverpad/ingang Park. Hiervoor moet de maaikaart aangepast worden, maar dat moet ook gebeuren voor de bloembollen van de 1e fase. Zaterdag 19 oktober bollenpootdag, in combi met fruitpersdag met marktje met lokale producten.

### Bomen en struiken:

Gehad over dat als BM bomen plant dat focus moet liggen op bloeiende bomen: voedsel insecten. Vraag: is er wel of niet behoefte aan fruitbomen. Kan ook wilde peer zijn: wel bloei maar mindern vruchten. Stefan: wisselt, signalen die ons bereiken zijn van mensen die meer fruit ok vinden, maar het onderhoud van die fruitbomen is nu al een flinke klus. Er zijn ongetwijfeld ook mensen die liever geen fruitbomen willen want wespen, troep op auto, ... Misschien idee om wel fruitbomen in groene uithoeken van Meerstad te doen waar geen huizen en speeltuinen zijn: wel voedsel voor dieren maar geen mens die er last of werk van heeft?

Ook mag er wel meer aandacht voor struiken komen.

### # afval vuilwandelen:

animo wisselt, weer begonnen na vakantie, nu elke 1e zondag van de maand. Deze keer gebied rond Jumbo gedaan inclusief het stukje op de hoek waar nu parkje aangelegd is: heel veel drainagebuizen en stukken plastic, zakken vol. Ook parkeerplaats en de hoek bij de vuilcontainers en glasbak is

atdij heel erg vies. Harko vraagt of samenstelling afval ook verschuift van bouwafval naar gebruiksfval. Stefan: dat verschilt afhankelijk van de plek waar we vuilwandelen. De huidige bouwers (VanWijnen) is een redelijk nette bouwer, maar ook daar is genoeg afval wat wegwaaid. Gebruiksfval neemt wel toe, maar dat is over het algemeen wel makkelijker op te ruimen dan bouwafval.

Tip: misschien een blikvanger naast fietspad Meerstadlaan? Scholieren gooien rommel naast fietspad:

**actie gaat BM** naar kijken, bijv hoek Engelberterweg.

### # biobased bouwen:

Eigenlijk geen update, behalve dat er met Dijkstra Draisma naar een gebied gezocht wordt om lisdodde te telen. Stefan vind jammer tempo laag ligt, er kan en moet veel meer CO2 bespaard of opgeslagen worden om de opwarming van de aarde te verminderen. Kunnen we helpen? Bijvoorbeeld uitzoeken hoe anderen in Nederland dit doen, beter betaalbaar maken, etc.

**actie Stefan:** uitzoeken of er subsidies of tips zijn of om bijvoorbeeld biobased bouwen goedkoper te maken of meer tempo te krijgen.

Harko verteld dat de pachtbeheerder van BM wel bezig is met landbouw en nieuwe regelgeving waarmee ecopunten verzameld (en daarmee subsidie) als er meer rekening gehouden wordt met ecologie, dit biedt misschien mogelijkheden

# **tijdelijke school Eemskanaalzone:** dak misschien geschikt voor collectief zonnedak?

### # deelauto

volgende vergaderingen:

Dinsdag 3 december

10:00 uur